

Реле защиты STE



Рис. 1

Основная характеристика

Полное типовое обозначение	STE T10B
Номинальное напряжение ..	1 x 230 V, 50 Hz + N + PE
Рабочее напряжение	от 60 до 250 V
Максимальный ток мотора	10 A
Минимальный ток мотора	0,4 A
Вспомогательные контакты (AC15)230 V/4A(24 V/6A)	
Макс. предварительная защита	16 A
Класс защиты	II IEC 536
Изоляция	IP54
Допустимая температура окр. среды	от -25 до +40 °C
Размеры (Ш × В × Г)	70 × 141 × 92 mm
Вес	0,6 kg
Сечение проводов	макс. 10 mm ²
Сечение проводов для ТК и восп. конт. макс.	2,5 mm ²

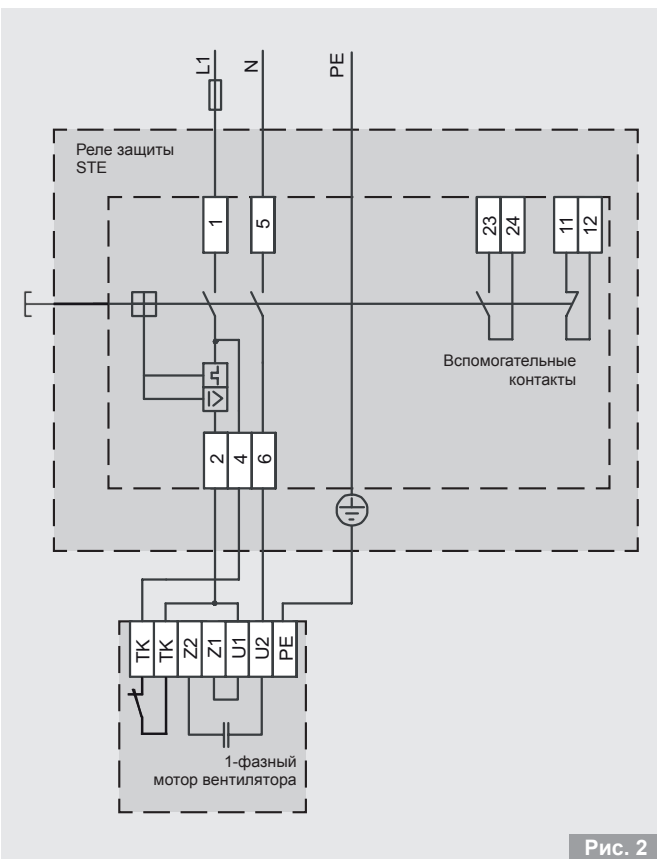


Рис. 2

■ Применение

Реле защиты STE предназначены для включения, выключения и защиты **однофазных** моторов вентиляторов RP, RPH, RQ, RS и RF⁽¹⁾, если защита не обеспечена другим установленным способом⁽²⁾.

■ Условия эксплуатации и место установки

STE можно использовать для внутреннего и наружного монтажа в среде без химических веществ и взрывобезопасной среде. Корпус из пластмассы STE применяется для монтажа на стену, или для частично скрытого монтажа на глубину до 30мм. Допустим монтаж без пластмассового корпуса непосредственно на DIN-рейку в распределительном щите (ширина 3,75 модулей, IP 20).

■ Работа и обслуживание

Основные функции, характеристики и способ обслуживания описаны в следующих пунктах:

■ Управление вентилятором

Включение осуществляется при помощи нажатия кнопки (I), выключение при помощи нажатия кнопки (O).

■ Комплексная защита вентилятора

Во время аварии вентилятора STE отключит автоматически электродвигатель. Сигналом для отключения является размыкание термоконтакта ТК в обмотке электродвигателя. После устранения аварии вентилятор можно повторно включить при помощи нажатия кнопки (I). В случае самопроизвольного отключения электропитания (при включенном STE) вентилятор автоматически запускается после возобновления подачи электропитания.

■ Защита проводов

Защита электропитания обеспечивается посредством реле короткого замыкания и реле защиты от перегрузки.

■ Вспомогательные контакты

Реле оснащено двумя вспомогательными беспотенциальными контактами (1 НО, 1 НЗ), которые можно использовать для удаленной сигнализации состояния оборудования, или для другой рабочей сигнализации.

■ Электропроводка

Электропроводку, настройку, техническое обслуживание и замену STE может проводить только уполномоченный работник.

■ Каждая установка реле должна быть сделана на основе проекта

■ Перед пуском в эксплуатацию необходимо произвести осмотр электропроводки и предписанные действия.

⁽¹⁾ Реле защиты STE не применяются у крышных вентиляторов RS 30/... и всех вентиляторов RO, у которых есть собственная встроенная тепловая защита (серийный термоконтакт).

⁽²⁾ Реле защиты STE не применяются в случае, когда защита и включение обеспечивается предписанным способом посредством блока управления, или регулятором TRN.

Примечание: Для регулируемых моторов и моторов с частым включением полная защита возможна только при помощи контроля температуры обмотки посредством встроенных термоконтактов или термисторов. Стандартная защита мотора (с тепловым и магнитным триггером) не способна проверять настоящую температуру мотора, что может вызвать аварию мотора.

Реле защиты STD



Рис. 3

Основная характеристика

Полное типовое обозначение	STD T16
Номинальное напряжение	3 x 400 V, 50 Hz + PE
Рабочее напряжение	от 60 до 400 V
Максимальный ток мотора (регулируем.)	от 10 до 16 A
Макс. предварительная защита	80 A
Класс защиты	II IEC 536
Изоляция	IP55
Допустимая температура окр. среды	от - 25 до +40 °C
Размеры (Ш × В × Г)	80 × 150 × 98 mm
Вес	0,6 kg
Сечение проводов	макс. 4 mm ²
Сечение проводов для ТК (вспомог. конт.) макс.	2,5 mm ²
Способность к корот. замыканию (IEC 155-1)	6 kA/400 V

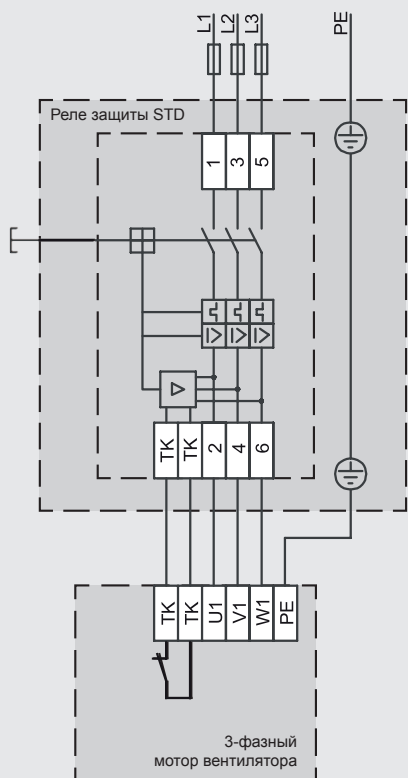


Рис. 4

■ Применение

Реле защиты STD предназначены для включения, выключения и защиты трехфазных моторов вентиляторов RP, RPH, RQ, RS и RF если защита не обеспечена другим способом⁽¹⁾.

■ Условия эксплуатации и место установки

STD можно использовать для внутреннего и наружного монтажа в среде без химических веществ и взрывобезопасной среде. Корпус из пластмассы STE применяется для монтажа на стену, или для частично скрытого монтажа на глубину до 30мм. Допустим монтаж без пластмассового корпуса непосредственно на DIN-рейку в распределительном щите (ширина 3,75 модулей, IP 20).

■ Работа и обслуживание

Основные функции, характеристики и способ обслуживания описаны в следующих пунктах:

■ Управление вентилятором

Включение осуществляется при помощи нажатия кнопки (I), выключение при помощи нажатия кнопки (0). STD позволяет механическую блокировку в отключенном состоянии.

■ Комплексная защита вентилятора

Во время аварии вентилятора STD отключит автоматически электродвигатель. Сигналом для отключения является размыкание термодатчика ТК в обмотке электродвигателя. После устранения аварии можно вентилятор повторно включить при помощи нажатия кнопки (I). В случае самопроизвольного отключения электропитания (при включенном STD) вентилятор автоматически запускается после возобновления подачи электропитания.

■ Защита проводов

Защита электропитания обеспечивается посредством реле короткого замыкания и реле защиты от перегрузки. Величина защиты, которую можно настроить на STD, не имеет влияние на защиту мотора от перегрузки (ее нельзя настроить ниже чем 10 A).

■ Вспомогательные контакты (расширение "К")

Реле оснащено двумя вспомогательными беспотенциальными контактами (1 НО, 1 НЗ), которые можно использовать для удаленной сигнализации состояния оборудования, или для другой рабочей сигнализации.

■ Электропроводка

Электропроводку, настройку, техническое обслуживание и замену STD может проводить только уполномоченный работник.

■ Каждая установка реле должна быть сделана на основе проекта,

■ Перед пуском в эксплуатацию необходимо произвести осмотр электропроводки и предписанные действия.

⁽¹⁾ Реле защиты STD не применяются в случае, когда защита и включение обеспечивается предписанным способом посредством блока управления, или регулятором TRN.

Примечание : Для регулируемых моторов и моторов с частым включением полная защита возможна только при помощи контроля температуры обмотки посредством встроенных термодатчиков или термисторов. Стандартная защита мотора (с тепловым и магнитным триггером) не способна проверять настоящую температуру мотора, что может вызвать аварию мотора.